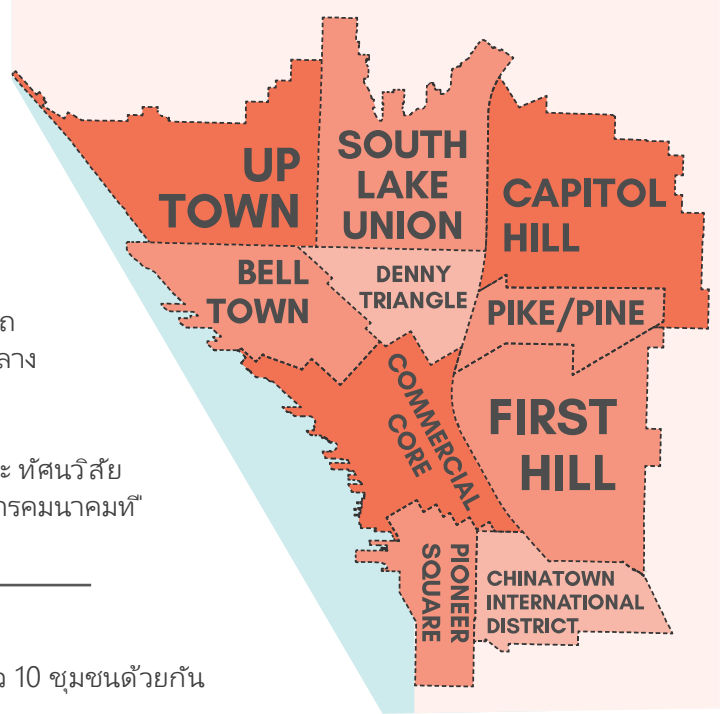


## หนึ่งศูนย์กลางเมือง คือ อะไร

หนึ่งศูนย์กลางเมือง นำพาชุมชนหลากหลาย กับทัศนคติที่แตกต่าง และ ผู้ร่วมประกอบการมารวมกัน เพื่อสร้างสรรค์ แผนประกอบการ 20ปี ในการสืบสาน กระชับความสัมพันธ์ และประสบการณ์ร่วมกันของ ชุมชนต่างๆในใจกลางเมืองซีแอตเติล

ภูมิภาคของเรามีการพัฒนาอย่างรวดเร็ว การสัญจรไปมาก็กำลังเปลี่ยนแปลง ในการวางแผนเพื่ออนาคตนั้น กรมการขนส่งมวลชนรถโดยสารเมืองซีแอตเติล กรมการรถไฟฟ้ามหานคร และ องค์กรใจกลางเมืองซีแอตเติล กำลังร่วมมือกัน

หนึ่งศูนย์กลางเมือง จะสร้างสรรค์ แผนการดำเนินการระยะใกล้ และ ทัศนวิสัย 20ปี ที่จะปรับปรุง ความคล่องตัวของการจราจร และ ทางเลือกในการคมนาคมที่เชื่อถือได้ รวมไปถึง สถานที่สาธารณะสำหรับทุกคน



## ศูนย์กลางเมือง ในวันนี้

ศูนย์กลางเมือง รวม แหล่งชุมชนที่หนาแน่นและ เติบโตอย่างรวดเร็ว 10 ชุมชนด้วยกัน

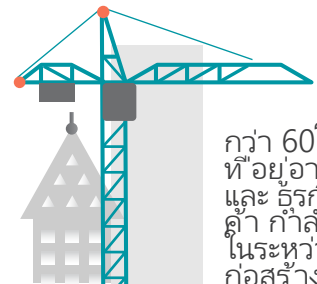
ในแต่ละวัน มีผู้คนกว่าแสน 25หมื่น คน สัญจรไปมา ผ่านใจกลางเมือง และขาออกทั้งขาเข้า



ประชากร กว่า 7หมื่นคน



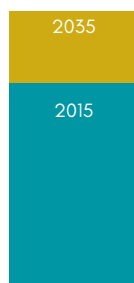
2แสน 5หมื่น งาน



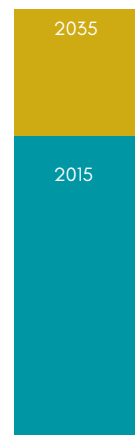
กว่า 60โครงการ ที่อยู่อาศัย และ ธุรกิจการค้า กำลังอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง

## ศูนย์กลางเมือง ในอนาคต

เมืองซีแอตเติล กำลังเติบโต ในอีก20 ปีข้างหน้า ตลาดงานและ จำนวนครัวเรือน ได้รับการประเมินว่าจะยังคงเติบโตไปอีก นอกจากนี้ การใช้บริการการขนส่งมวลชนกำลังเพิ่มขึ้น และ บริการรถไฟฟ้าสายใหม่ กำลังได้รับการพัฒนา เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคมไปยังพื้นที่ใกล้เคียง เช่น Northgate (ประมาณปี 2021) Lynwood และ Overlake (ประมาณปี 2023) อีกทั้ง ใจกลางเมือง Redmond (ประมาณปี 2024)



จำนวนครัวเรือนกว่า 2หมื่น5พัน ครัวเรือน



กว่า 5หมื่น 5พัน งาน



# ตารางเวลาของ หนึ่งศูนย์กลางเมือง



## ทำอย่างไรเพื่อให้การสัญจรไปมาง่ายขึ้น ในปัจจุบัน

โครงการก่อสร้างทั้งฝ่ายรัฐ และ เอกชน ที่กำลังได้รับการดำเนินการอยู่ จะส่งผลกระทบต่อ การสัญจรใน ใจกลางเมืองเป็นเวลาหลายปี ถ้าหากว่า ไม่มีการวางแผนอย่างเร่งด่วน ก็จะทำให้เกิด ความล่าช้า และ ความแออัด มากยิ่งขึ้น

องค์กรผู้ร่วมประกอบการต่างๆ กำลังร่วมกันดำเนินงานกับชุมชน เพื่อ แสวงหา กลยุทธ์แนวทางระยะสั้น ซึ่งจะช่วย ให้ ศูนย์กลางเมืองคงความคล่องตัว อันรวมไปถึง:

**การใช้งานถนน:** ถนนต่างๆ ในศูนย์กลางเมือง อำนาจความสะดวกให้กับสิ่งสำคัญมากมาย แผนการกลยุทธ์จะช่วยเพิ่ม ความคล่องตัว โดยการเสริมช่องทางเดินรถ หรือ ปรับปรุง สัญญาณไฟจราจร

**การปฏิรูป บริการรถคนพิการขนส่งมวลชน:** ช่องทางการเดินรถเมล์ที่มีอยู่ปัจจุบันในศูนย์กลางเมือง สามารถเชื่อมต่อกับเครือข่ายรถไฟฟ้า ซึ่งจะช่วยให้ประชาชนยังคงสัญจรโดยบริการขนส่งมวลชน และ ใช้ประโยชน์ จากการคมนาคมที่วางใจได้ต่อไป

**การปรับปรุงทางเดินเท้าและสถานที่สาธารณะ:** ทางเดินริมถนนและ บริเวณสถานที่รอรถทางเท้า ควรได้รับการปรับปรุง เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ใช้บริการในการสัญจรผ่านใจกลางเมืองได้ง่ายดายขึ้น รวมทั้งให้ประสบการณ์ ที่น่าพึงใจในการใช้ระบบขนส่งมวลชนอีกด้วย

**การดำเนินการเครือข่ายทางเดินรถจักรยานในศูนย์กลางเมือง:** ทางเดินรถจักรยานที่ปลอดภัย สามารถสร้างเพิ่มบนถนนหลายสายกลางใจเมือง เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการจักรยานผ่านตัวเมือง

**กลยุทธ์ทางการวางโปรแกรมและการจัดการ:** กลยุทธ์ต่างๆ ควรรวมไปถึงการส่งเสริมการลดจำนวน การสัญจร การจัดการด้านสถานที่จอดรถและ ที่จอดรถทางเท้า อีกทั้งโปรแกรมต่างๆที่จะช่วยอำนวยความสะดวกปลอดภัยให้ผู้ใช้บริการขนส่งมวลชน และนักท่องเที่ยว เพื่อให้การไปถึงสถานที่เป้าหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น และยัง เป็นการช่วยผู้ประกอบธุรกิจในการจัดขนส่งสินค้าอย่างรวดเร็ว ง่ายดายอีกด้วย

องค์กรผู้ร่วมประกอบการต่างๆ กำลังร่วมกันดำเนินงานกับบรรดา ผู้นำชุมชน เพื่อกลั่นกรองความคิดเห็นที่ได้รับในด้านกลยุทธ์ที่เป็นไปได้ในระยะใกล้ ในปีต่อไปนี้ เขตอำเภอคิง และ Sound Transit จะทำการ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับแนวโน้มความเปลี่ยนแปลงต่างๆ ที่กำลังจะเกิดขึ้นในเร็ววันนี้ ประมาณไว้ว่าจะดำเนินงานภายในฤดูใบไม้ร่วงของปี 2518

## ศูนย์กลางเมือง ในอนาคตจะเป็นอย่างไรในอีก 20 ปีข้างหน้า

นอกเหนือไปจาก การพัฒนา กลยุทธ์ด้านการปรับปรุงความคล่องตัว รอบๆ ตัวเมืองในระยะใกล้แล้ว ที่ศตวรรษ 20 ปี ในการปรับปรุง การคมนาคมสาธารณะและ สถานที่สำหรับประชาชน ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางเท้า ทางจักรยาน ทางรถยนต์ส่วนบุคคล หรือทางขนส่งมวลชน

กรุณายืมชมเว็บไซต์ของเราได้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม รวมถึงการเข้ามีส่วนร่วมกับการช่วยวางแผนเพื่ออนาคต ในอีก 20 ปี เราจะเป็นอย่างไรรในการ...

- สัญจรไปมาในและระหว่างชุมชนต่างๆ
- เชื่อมต่อกับส่วนต่างๆของตัวเมืองและ เขตใกล้เคียง
- มีประสิทธิภาพบนถนนและสถานที่สาธารณะ
- ขนส่งสินค้าไปยังที่อยู่อาศัยและธุรกิจต่างๆ
- ใช้เทคโนโลยี ในการโยกย้ายและแสวงหาประสิทธิภาพในเมืองของเรา

**สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม**

เพื่อเรียนรู้เพิ่มเติม เกี่ยวกับ หนึ่งศูนย์กลางเมือง และ กลยุทธ์แนวทางระยะสั้นที่เป็นไปได้ กรุณายืมชมเว็บไซต์ของเราได้ที่

[OneCenterCity.org](http://OneCenterCity.org)

**การติดต่อสอบถาม**

หากว่าท่านมีคำถาม คำวิจารณ์ หรือ ถ้าท่านต้องการใช้บริการการแปลทางภาษา หรือ บริการการอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ กรุณาติดต่อทางอีเมลได้ที่

[info@OneCenterCity.org](mailto:info@OneCenterCity.org)



City of Seattle

King County

SOUNDTRANSIT

Downtown Seattle Association